

**WYNIKI ANKIETY PROGNOZUJĄCEJ DZIAŁALNOŚĆ WOJEWÓDZKIEGO  
OŚRODKA RUCHU DROGOWEGO – ODDZIAŁU TERENOWEGO  
W ŚWIDNICY**

Ankieta była anonimowa. Została przeprowadzona w okresie od 27 maja do 7 czerwca 2013 r. Badania były prowadzone w formie telefonicznej. W ankiecie wzięło udział 50 szkół nauki jazdy z różnych miast powiatu świdnickiego, a także dzierzoniowskiego, wałbrzyskiego, wrocławskiego i ząbkowickiego. Pod pojęciem szkół nauki jazdy należy raczej rozumieć ich właścicieli. Ze względu na koniunkturę gospodarczą oraz specyfikę funkcjonowania ośrodków szkolenia kierowców (OSK) w związku z wprowadzonymi zmianami 19 stycznia 2013 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców, placówki tego rodzaju są najczęściej jednoosobowe. Respondenci w przeprowadzonym badaniu odpowiedzieli na 5 zasadniczych pytań:

- 1. Na terenie jakiego powiatu prowadzi Pan/i szkolenie kandydatów na kierowców?**  
(do wyboru powiaty: świdnicki, dzierzoniowski, wałbrzyski, wrocławski i inny niewymieniony).
- 2. Do którego miasta kieruje Pan/i swoich kursantów na egzamin państwowy?**  
(do wyboru: Wałbrzych, Wrocław, Legnica oraz inne niewymienione miasto).
- 3. Czy jest Pan/i gotów zrezygnować z posyłania swoich kursantów do dotychczasowych ośrodków egzaminacyjnych w przypadku powstania WORD-u w Świdnicy?** (do wyboru odpowiedź: tak, nie lub nie mam zdania).
- 4. Czy Pana/i zdaniem układ komunikacyjny Świdnicy umożliwi przeprowadzanie egzaminów na prawo jazdy?** (do wyboru odpowiedź: tak, nie lub nie mam zdania).
- 5. Czy możliwość zdawania egzaminów na prawo jazdy w Świdnicy będzie dla kursantów jednym z elementów zwiększających ich atrakcyjność?** (do wyboru odpowiedź: tak, nie lub nie mam zdania).

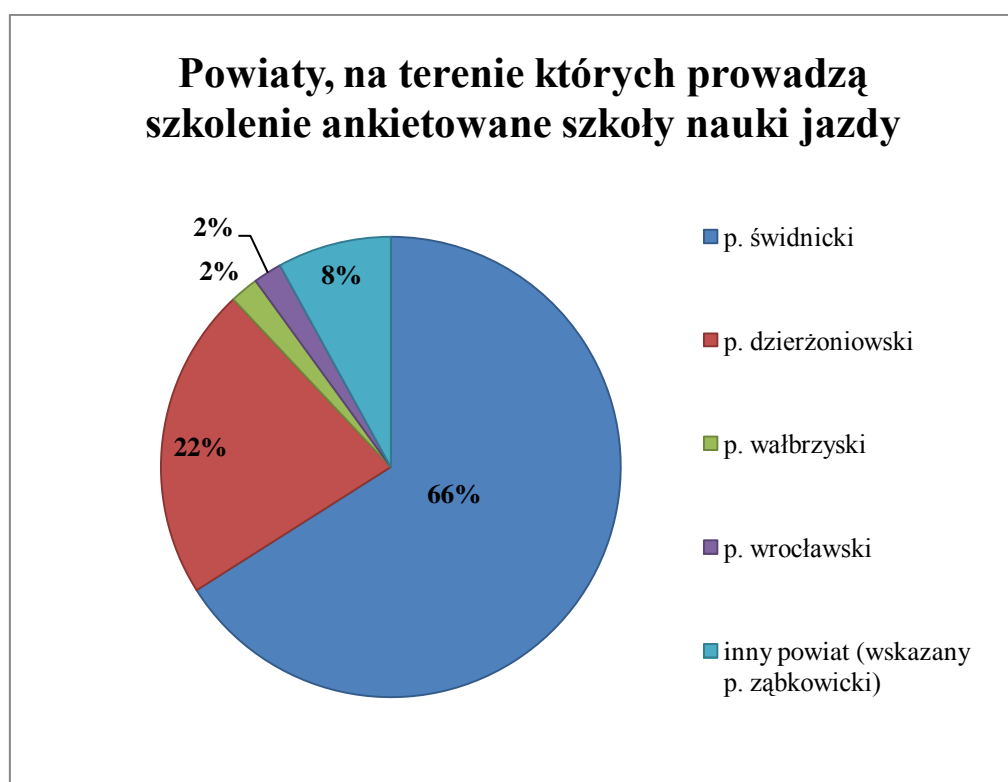
Odpowiedź na **pytanie pierwsze** odnośnie powiatu, na terenie którego szkołą ankietowane OSK przedstawia tabela 1 oraz wykres 1.

**Tabela 1. Powiaty, w których szkołą ankietywane OSK.**

<i>Powiat</i>	powiat świdnicki	powiat dzierżoniowski	powiat wałbrzyski	powiat wrocławski	inny powiat (wskazany p. ząbkowicki)
<i>Liczba OSK szkolących w danym powiecie</i>	33	11	1	1	4

Źródło: Opracowanie własne.

**Wykres 1. Procentowy wykaz powiatów, na terenie którego szkołą ankietywane OSK.**



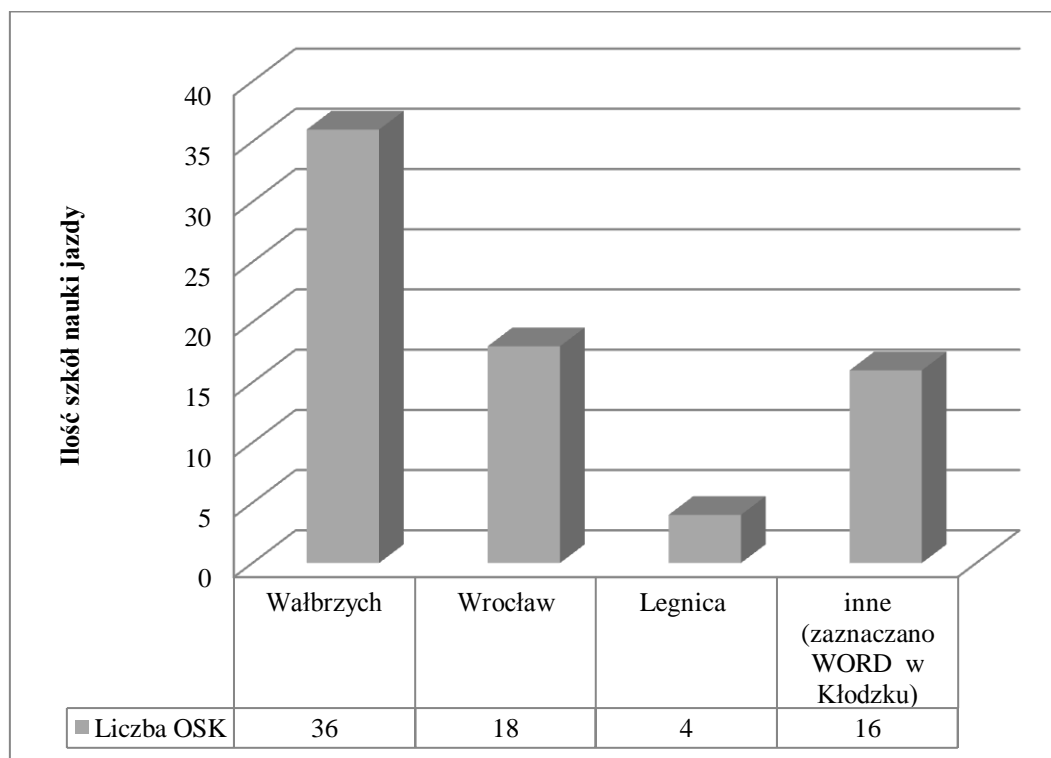
Źródło: Opracowanie własne.

Odpowiadając na pytanie nr 1 dotyczące powiatu, na terenie którego szkołą ankietywane OSK, 66% respondentów zaznaczyło powiat świdnicki, co stanowiło w ogólnej strukturze 33 szkoły nauki jazdy, w tym: ze Świdnicy, Strzegomia, Jaworzyny Śląskiej, Żarowa, Świebodzic i Marcinowic. 22% ankietywanych (11 szkół nauki jazdy biorących udział w badaniu) zaznaczyło powiat dzierżoniowski, czyli miejscowości: Dzierżonów

i Bielawa. 2% przeprowadza szkolenie wyłącznie w powiecie wałbrzyskim (1 szkoła nauki jazdy pochodząca ze Świebodzic). Jedna szkoła z Sobótki zaznaczyła powiat wrocławski, ale właściciel podkreślał, że bliżej ma do Świdnicy, stąd chciałby do tej miejscowości wysyłać kursantów na egzamin. Ostatnią grupą respondentów były ośrodki szkolenia kierowców z powiatu ząbkowickiego, co stanowiło 8% badanych szkół nauki jazdy. Właściciele podkreślali fakt, że często to właśnie kursanci decydują o miejscu zdawania egzaminu i oni - jako instruktorzy - nie mają na tą decyzję wpływu.

Na **drugie pytanie** ankiety dotyczące miasta, do którego właściciele OSK kierują swoich kursantów na egzamin państwowy respondenci odpowiadali w sposób zróżnicowany. Niektórzy podawali tylko jedno miasto, ponieważ kierują swoich kursantów do jednego WORD-u, inni posyłają kursantów do WORD-ów w kilku miastach w celu zwiększenia atrakcyjności przeprowadzanych szkoleń. Obrazowo zostało to przedstawione na wykresie 2. Pytanie nr 2 było wielokrotnego wyboru.

**Wykres 2. Miasta, do których kierują swoich kursantów szkoły nauki jazdy.**



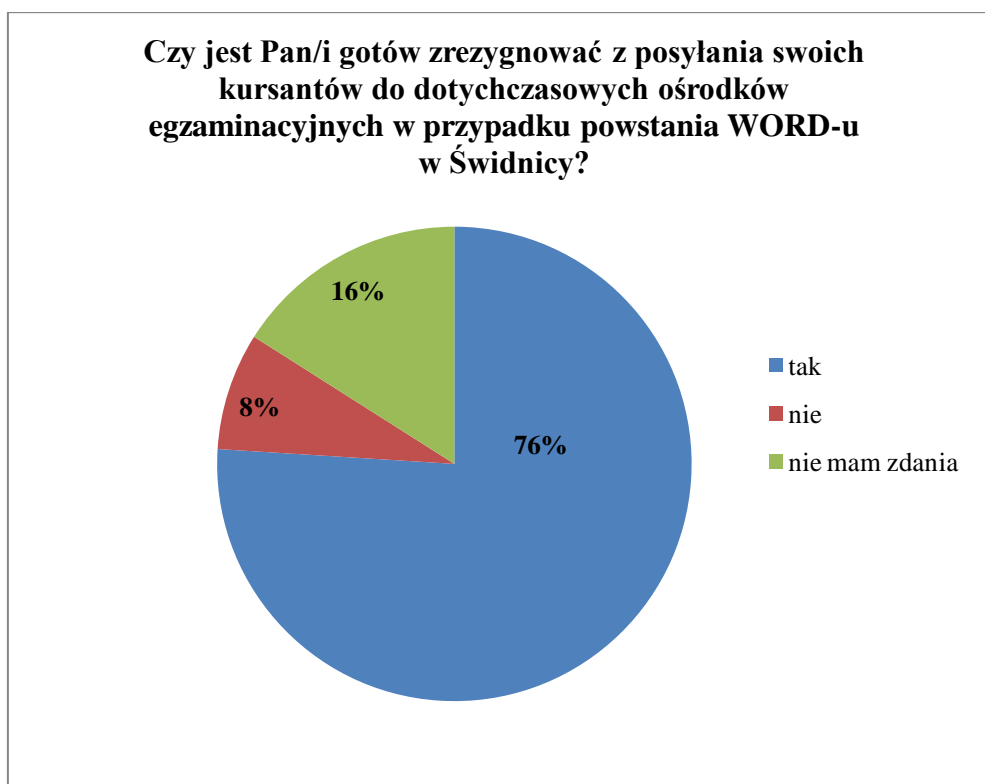
**Źródło:** Opracowanie własne.

Największą liczbę odpowiedzi uzyskało miasto Wałbrzych (36 OSK), następnie Wrocław (18 OSK) oraz Kłodzko (16 OSK). Na ostatnim miejscu znalazło się miasto

Legnica. Z odpowiedzi jasno wynika, że OSK kierują swoich kursantów przeważnie do miasta, do którego mają najbliżej, czyli do Wałbrzycha.

**Trzecie pytanie** dotyczyło decyzji zrezygnowania z dotychczasowego ośrodka egzaminacyjnego w przypadku powstania WORD-u w Świdnicy. Odpowiedzi można porównać na wykresie 3.

**Wykres 3. Gotowość zrezygnowania z posyłania kursantów do dotychczasowych WORD-ów w przypadku powstania ośrodka egzaminacyjnego w Świdnicy.**



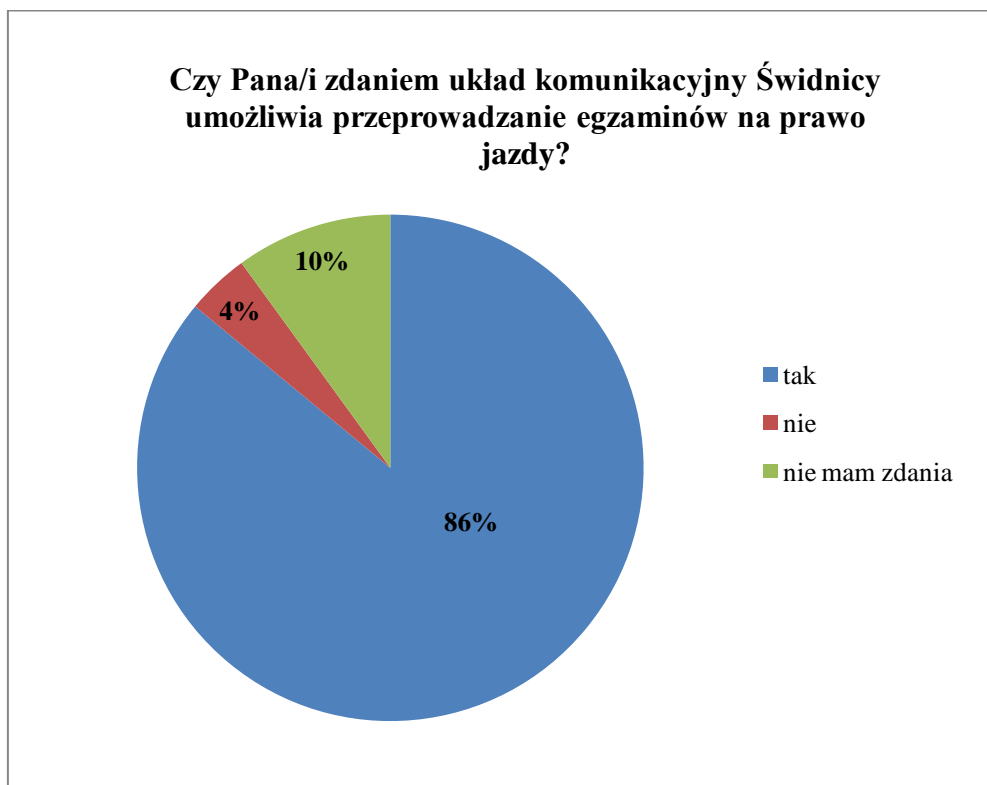
**Źródło:** Opracowanie własne.

Aż 75% ankietowanych przedsiębiorstw wyraziło chęć zrezygnowania z posyłania swoich kursantów do innych ośrodków egzaminacyjnych w przypadku powstania WORD-u w Świdnicy. Właściciele ośrodków szkolenia kierowców, którzy nie mieli zdania w tej kwestii było 8, co stanowi 16% ogółu. Szkół nauki jazdy, które nie zrezygnowałyby z dotychczasowych praktyk było zaledwie 4, czyli 8% całości.

**Czwarte pytanie** ankiety dotyczyło zagadnienia układu komunikacyjnego Świdnicy (czy umożliwi przeprowadzanie egzaminów na prawo jazdy). Respondenci bardzo często w swoich wypowiedziach podkreślali, że kiedyś istniał WORD w Świdnicy i były już na

terenie miasta organizowane egzaminy. Obrazowo odpowiedzi zostały ukazane na wykresie nr 4.

**Wykres 4. Odpowiedzi na pytanie dotyczące odpowiedniego układu komunikacyjnego Świdnicy, niezbędnego do egzaminowania kandydatów na kierowców.**



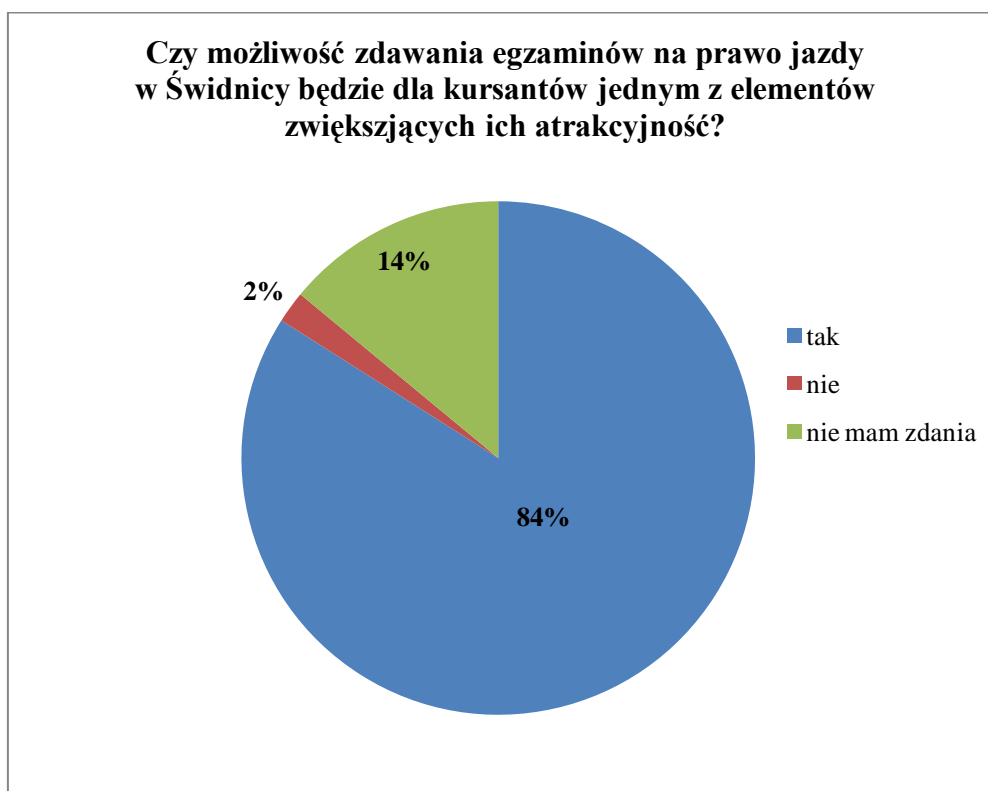
**Źródło: Opracowanie własne.**

86% ankietowanych OSK (43 szkoły jazdy) wypowiedziało się pozytywnie na postawione w ten sposób pytanie. 10% respondentów (5 właścicieli szkół) nie miało zdania twierdząc, że nie zna miasta (byli to przedstawiciele powiatu ząbkowickiego) bądź się nad tym jeszcze nie zastanawiali. Jedynie 4% właścicieli ośrodków szkolenia kierowców stwierdziło, że układ komunikacyjny nie jest wystarczający do przeprowadzania takiego rodzaju egzaminów.

**Piąte pytanie** ankiety dotyczyło tego, czy możliwość zdawania egzaminów na prawo jazdy w Świdnicy będzie dla kursantów jednym z elementów zwiększających ich atrakcyjność. Dla większości respondentów odpowiedź była twierdząca (84%). Niektórzy przedstawiciele firm wahali się jednak podając powód, że nie tyle będzie to atrakcyjniejsze, co na pewno korzystniejsze dla mieszkańców (14%). Tylko 1 szkoła jazdy stwierdziła, że nie

wpłyne to na atrakcyjność egzaminów, jak i samego miasta. Odpowiedzi można porównać na wykresie 5.

**Wykres 5. Pytanie dotyczące opinii na temat poprawy atrakcyjności egzaminu na prawo jazdy w związku z powstaniem WORD-u w Świdnicy.**



**Źródło:** Opracowanie własne.

Z przeprowadzonego badania wyłania się pozytywna opinia dotycząca możliwości powstania Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Świdnicy – Oddziału Terenowego. Badanie z pewnością nie jest profesjonalną analizą statystyczną, która pozwoliłaby na uzyskanie rzetelnych i bardzo wiarygodnych danych. Jest jednak odzwierciedleniem spontanicznych nastrojów i opinii przedstawicieli ośrodków szkolenia kierowców, którzy popierają pomysł utworzenia ośrodka w mieście, które m.in.: posiada dobrą infrastrukturę drogową pomocną w przeprowadzaniu egzaminów państwowych na prawo jazdy, jest „stolicą” liczącego się w regionie powiatu, a także rokuje na zadowalającą koniunkturę obsługi kandydatów na kierowców.

**Opracowanie danych:** Paweł Żuraw, Monika Szczepaniak – Ośrodek Szkolenia Kierowców „ŻURAW” w Świdnicy.